

# [注安历年真题]2023年道路运输安全考试真题及答案解析

## 2023年中级注册安全工程师《道路运输安全》考试真题及答案解析

### 一、单项选择题

1、根据《道路交通安全法》，某道路普通货物运输企业驾驶员酒后驾驶公司车辆，被交警拦截，经检测每百毫升血液中的酒精含量为60mg，对其的处罚应当为( )

- A. 暂扣6个月机动车驾驶证，并处1000元以上2000元以下罚款
- B. 由公安机关交通管理部门约束至酒醒；吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；5年内不得重新取得机动车驾驶证
- C. 处15日拘留，并处5000元罚款，吊销机动车驾驶证，5年内不得重新取得机动车驾驶证
- D. 由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；10年内不得重新取得机动车驾驶证，重新取得机动车驾驶证后，不得驾驶营运机动车

[查看答案](#)

参考答案: C

参考解析:

根据《车辆驾驶人员血液、呼气酒精含量阈值与检验》，车辆驾驶人员饮酒后驾车血液中的酒精含量阈值为大于等于20mg/100mL、小于80mg/100mL；车辆驾驶人员醉酒后驾车血液中的酒精含量阈值为大于等于80mg/100mL。《道路交通安全法》第九十一条规定，饮酒后驾驶机动车的，处暂扣6个月机动车驾驶证，并处1000元以上2000元以下罚款。因饮酒后驾驶机动车被处罚，再次饮酒后驾驶机动车的，处10日以下拘留，并处1000元以上2000元以下罚款，吊销机动车驾驶证。醉酒驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；5年内不得重新取得机动车驾驶证。饮酒后驾驶营运机动车的，处15日拘留，并处5000元罚款，吊销机动车驾驶证，5年内不得重新取得机动车驾驶证。醉酒驾驶营运机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；10年内不得重新取得机动车驾驶证，重新取得机动车驾驶证后，不得驾驶营运机动车。饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故，构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，终生不得重新取得机动车驾驶证。

2、根据统计，较多汽车交通事故是因汽车偏离正常行驶车道引起的。车道偏离预警系统(LDWS)是一种通过报警的方式辅助驾驶员减少汽车因车道偏离而发生交通事故的装置，其组成不包括( )

- A. 报警器
- B. 制动踏板
- C. 摄像头
- D. 控制器

[查看答案](#)



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

参考答案: **B**

参考解析:

车道偏离预警系统(LDWS)是一种在车辆发生偏离时以报警的方式提醒驾驶员, 以使驾驶员及时作出反应, 辅助驾驶员减少或者避免车道偏离事故的系统。车道偏离预警系统(LDWS)通常由摄像头、显示器、控制器、传感器以及报警提示部件等组成。

3、根据《汽车客运站级别划分和建设要求》, 汽车客运便捷车站非必须配置的设施是( )

- A.停车场(库)
- B.候车厅(室)
- C.无障碍设施
- D.调度室

[查看答案](#)

参考答案: **D**

参考解析:

根据《汽车客运站级别划分和建设要求》, 汽车客运便捷车站应配置停车场(库), 候车厅(室), 盥洗室和旅客厕所, 无障碍设施, 进、出站检查室。选项D属于不作要求的配置设备。

4、某货运站主要从事货物的保管、装卸等业务。该货运站目前有1台叉车, 20个托盘, 1台巷道堆垛机, 1台集装箱龙门吊, 1台集装箱正面吊, 本货运站共有特种设备( )

- A.3个
- B.4个
- C.23个
- D.24个

[查看答案](#)

参考答案: **B**

参考解析:

《特种设备安全法》第二条规定, 本法所称特种设备, 是指对人身和财产安全有较大危险性的锅炉、压力容器(含气瓶)、压力管道、电梯、起重机械、客运索道、大型游乐设施、场(厂)内专用机动车辆, 以及法律、行政法规规定适用本法的其他特种设备。货运站内一般配备有叉车、巷道堆垛机、集装箱龙门吊、集装箱正面吊等特种设备用于货物装卸作业。

5、根据《道路运输车辆动态监督管理办法》, 道路运输企业变更监控平台, 在投入使用前应向( )备案。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- A.原发放《道路运输经营许可证》的道路运输管理机构(交通运输主管部门)
- B.属地应急管理机构
- C.第三方监控中心
- D.承接监控任务的监控平台

查看答案

参考答案: **A**

参考解析:

《道路运输车辆动态监督管理办法》第九条规定, 道路运输企业新建或者变更监控平台在投入使用前应当向原发放《道路运输经营许可证》的道路运输管理机构备案。

- 6、某道路危险货物运输企业有320台危险货物运输车辆, 根据《道路运输车辆动态监督管理办法》, 该企业监控平台至少应配备专职监控人员的数量是( )
- A.1
  - B.2
  - C.3
  - D.4

查看答案

参考答案: **D**

参考解析:

《道路运输车辆动态监督管理办法》第二十一条规定, 道路旅客运输企业、道路危险货物运输企业和拥有50辆及以上重型载货汽车或牵引车的道路货物运输企业应当配备专职监控人员。专职监控人员配置原则上按照监控平台每接入100辆车设1人的标准配备, 最低不少于2人。监控人员应当掌握国家相关法规和政策, 经运输企业培训、考试合格后上岗。该道路危险货物运输企业有320台危险货物运输车辆, 应配备4个专职监控人员。

- 7、某道路运输企业在编制应急预案时, 已成立应急预案编制工作组, 并收集了相关资料, 现需要开展生产安全事故风险辨识、评估, 撰写风险评估报告, 报告内容不包括( )
- A.结合企业实际, 分析本企业存在的危险有害因素, 确定可能发生的生产安全事故类型
  - B.结合企业实际, 分析各种事故类型发生的可能性和后果, 确定事故具体类别及级别
  - C.结合企业实际, 评估现有事故风险控制措施及应急措施存在的差距, 提出应急资源的需求分析
  - D.结合企业实际, 评估事故损失后果和责任认定



[查看答案](#)**参考答案: D**

参考解析:

生产经营单位开展生产安全事故风险辨识评估, 撰写评估报告, 其内容包括但不限于: (1)辨识本单位存在的危险有害因素, 确定可能发生的生产安全事故类别。(2)分析各种事故类别发生的可能性、危害后果和影响范围。(3)评估确定相应事故类别的风险等级。(4)依据风险评估结果得出本单位的应急资源需求, 与本单位现有内外部应急资源对比, 提出本单位内外部应急资源补充建议。

- 8、某道路运输企业驾驶员驾驶车辆在道路上发生交通事故后, 应在事故现场及时正确摆放危险警告标志, 根据《道路交通安全法实施条例》, 危险警告标志摆放要求是( )
- A. 摆放在来车方向距事故车辆30~50m处
  - B. 摆放在来车方向距事故车辆50~100m以外的位置
  - C. 摆放在来车方向距事故车辆50~100m处
  - D. 在车辆前方和后方50~100m以外的合适位置同时摆放

[查看答案](#)**参考答案: C**

参考解析:

《道路交通安全法实施条例》第六十条规定, 机动车在道路上发生故障或者发生交通事故, 妨碍交通又难以移动的, 应当按照规定开启危险报警闪光灯并在车后50~100m处设置警告标志, 夜间还应当同时开启示廓灯和后位灯。

- 9、根据《汽车维修、检测、诊断技术规范》, 车辆二级维护规定的进厂检测项目中, 不包括的是( )
- A. 转向性能
  - B. 故障诊断
  - C. 行车制动性能
  - D. 排放

[查看答案](#)**参考答案: A**

参考解析:

根据《汽车维修、检测、诊断技术规范》, 进厂检测包括规定的检测项目以及根据驾驶员反映的车辆技术状况确定的检测项目, 二级维护规定的进厂检测项目包括故障诊断、行车制动性能、排放三个方面。

**考证就上233网校APP**

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

10、根据《机动车安全技术检验项目和方法》，营运车辆在年度安全检测送检过程中，应首先进行的工作是( )

- A.联网查询车辆事故、违法、安全缺陷召回等信息
- B.车辆特征参数检查
- C.车辆唯一性查询
- D.车辆外观检查

查看答案

参考答案: **A**

参考解析:

在用机动车安全检验时，应提供送检机动车有效的机动车交通事故责任强制保险凭证(挂车以及实现电子保单、保险信息联网核查的除外)和机动车行驶证。安全技术检验时应先进行联网查询(车辆事故、违法、安全缺陷召回等信息)、车辆唯一性检查，确认车辆无异常情形后按检验流程开展检验。

11、关于总质量4500kg及以下冷藏车从事道路货物运输经营的说法，正确的是( )

- A.企业需要办理《道路运输经营许可证》，车辆不需要办理《道路运输证》
- B.企业需要办理《道路运输经营许可证》，车辆需要办理《道路运输证》
- C.企业不需要办理《道路运输经营许可证》，车辆需要办理《道路运输证》
- D.企业不需要办理《道路运输经营许可证》，车辆也不需要办理《道路运输证》

查看答案

参考答案: **B**

参考解析:

《道路货物运输及站场管理规定》第二条规定，道路货物运输包括道路普通货运、道路货物专用运输、道路大型物件运输和道路危险货物运输。本规定所称道路货物专用运输，是指使用集装箱、冷藏保鲜设备、罐式容器等专用车辆进行的货物运输。第十五条规定，使用总质量4500kg及以下普通货运车辆从事普通货运经营的，无需按照本规定申请取得《道路运输经营许可证》及《道路运输证》。道路冷藏运输属于道路货物专用运输的范围，所以需要办理《道路运输经营许可证》，车辆需要办理《道路运输证》。

12、关于道路普通货物运输企业安全生产管理人员的要求，说法错误的是( )

- A.企业应设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员
- B.企业安全生产管理人员包括专职安全生产管理人员和兼职安全生产管理人员
- C.企业分管安全生产的负责人应参加安全生产管理人员安全生产知识和管理能力考核
- D.企业专职安全生产管理人员上岗前必须取得安全考核合格证明



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

[查看答案](#)**参考答案: B**

参考解析:

企业安全生产管理人员包括企业安全生产主要负责人和安全生产其他负责人。生产经营单位可以设置专职安全生产分管负责人, 协助本单位主要负责人履行安全生产管理职责。“生产经营单位的其他负责人”不仅包括有关领域的分管负责人, 如副总经理, 财务总监等, 还包括专职安全生产分管负责人, 如安全生产总监或者分管安全生产工作的副总经理等, 具体的安全生产管理职责, 应当参考生产经营单位主要负责人的职责以及企业相关制度规定进行界定。故选项B错误。

13、关于道路危险货物运输企业安全生产培训教育的说法, 错误的是( )

- A.企业的安全生产教育和培训对象为驾驶员、押运员和装卸管理人员
- B.企业应制定安全生产教育和培训计划
- C.新聘用的驾驶员应开展岗前培训, 且考核合格后方可上岗
- D.企业应如实记录安全生产教育和培训情况

[查看答案](#)**参考答案: A**

参考解析:

企业或者单位应对新聘用的危险货物道路运输从业人员进行岗前培训和考核。托运人、承运人、收货人、充装人等危险货物运输各参与方聘用的, 从事危险货物运输业务的下列人员, 在上岗作业前应接受危险货物道路运输专业知识培训:(1)对危险货物进行分类和确定其正式运输名称的人员。(2)对危险货物进行包装作业的人员。(3)对包件贴标记、标志的人员。(4)从事包件货物装卸作业的人员。(5)从事罐车、可移动罐柜及其他散装货物装卸作业的人员。(6)制作托运清单、运输单证的人员。(7)危险货物运输车辆驾驶人员。(8)危险货物运输车辆押运人员。(9)危险货物运输应急处置人员。

14、诚信考核制度是道路运输从业资格管理的重要内容。关于道路危险货物运输从业人员诚信考核的说法, 正确的是( )

- A.危险货物运输驾驶员和押运员均需要开展诚信考核
- B.诚信考核内容主要包括安全生产情况、遵守法规情况和服务质量情况
- C.诚信考核周期为24个月, 满分为20分
- D.发生重大以上道路交通事故, 且负同等责任的, 诚信考核计分为10分

[查看答案](#)**参考答案: B**

参考解析:

**考证就上233网校APP**

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

根据《道路运输驾驶员诚信考核办法》，道路运输驾驶员的诚信考核，应当遵守本办法。本办法所称的道路运输驾驶员，是指经营性道路客货运输驾驶员和道路危险货物运输驾驶员。本办法所称的诚信考核，是指对道路运输驾驶员在道路运输活动中的安全生产、遵守法规和服务质量等情况进行的综合评价。故选项A错误。道路运输驾驶员诚信考核实行计分制，考核周期为12个月，满分为20分，从道路运输驾驶员初次领取从业资格证件之日起计算。故选项C错误。从事道路运输经营活动，发生重大以上道路交通事故，且负同等责任的，诚信考核计分为20分。故选项D错误。

15、根据《道路危险货物运输管理规定》，不属于企业必须建立的安全生产管理制度是( )

- A. 托运人安全管理制度
- B. 安全生产考核与奖惩制度
- C. 安全生产教育培训制度
- D. 安全生产监督检查制度

[查看答案](#)

参考答案: **A**

参考解析:

根据《道路危险货物运输管理规定》，申请从事道路危险货物运输经营，应有健全的安全生产管理制度：(1)企业主要负责人、安全管理部门负责人、专职安全管理人员安全生产责任制度。(2)从业人员安全生产责任制度。(3)安全生产监督检查制度。(4)安全生产教育培训制度。(5)从业人员、专用车辆、设备及停车场地安全管理制度。(6)应急救援预案制度。(7)安全生产作业规程。(8)安全生产考核与奖惩制度。(9)安全事故报告、统计与处理制度。

16、交通运输综合执法人员在开展例行检查时，发现某重型罐式半挂车的罐体检验合格，且报告显示其适装介质为柴油、汽油、燃料油和乙醇。该车的《道路运输证》经营范围为“第3类易燃液体”，企业的经营范围为第1类、第3类、第8类、第9类。本次运输实际装载介质为甲醇。上述行为属于( )

- A. 未取得道路货物运输经营许可，擅自从事道路货物运输经营
- B. 未在罐式车辆罐体的适装介质列表范围内承运危险货物
- C. 超越许可的事项，从事道路货物运输经营
- D. 使用安全技术条件不符合国家标准要求的罐体运输危险化学品

[查看答案](#)

参考答案: **B**

参考解析:

《危险货物道路运输安全管理办法》第二十三条规定，危险货物承运人应当使用安全技术条件符合国家标准要求且与承运危险货物性质、重量相匹配的车辆、设备进行运输。危险货物承运人使用常压液体危险货物罐式车辆运输危险货物的，应当在罐式车辆罐体的适装介质列表范围内承运;使用移动式压力容器运输危险货物的，应当按照移动式压力容器使用登记证上限定



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

的介质承运。

17、根据《道路运输从业人员管理规定》，下列不属于经营性道路货物运输驾驶员应具备的条件是( )

- A.取得相应的机动车驾驶证
- B.年龄不超过60周岁
- C.3年内无重大以上交通责任事故记录
- D.掌握相关道路货物运输法规、机动车维修和货物装载保管基本知识

查看答案

参考答案: C

参考解析:

《道路运输从业人员管理规定》第十条规定, 经营性道路货物运输驾驶员应当符合下列条件: (1)取得相应的机动车驾驶证。(2)年龄不超过60周岁。(3)掌握相关道路货物运输法规、机动车维修和货物装载保管基本知识。(4)经考试合格, 取得相应的从业资格证件。

18、根据《道路运输车辆动态监督管理办法》，道路旅客运输企业动态监控数据至少保存( )

- A.1个月
- B.3个月
- C.6个月
- D.12个月

查看答案

参考答案: C

参考解析:

《道路运输车辆动态监督管理办法》第二十五条规定, 动态监控数据应当至少保存6个月, 违法驾驶信息及处理情况应当至少保存3年。对存在交通违法行为的驾驶员, 道路运输企业在事后应当及时给予处理。

19、根据《营运客车安全技术条件》，关于营运客车技术要求的说法，正确的是( )

- A.营运客车应具有过度转向特性
- B.营运客车所有车轮应安装鼓式制动器
- C.营运客车所有的行车制动器应具备制动间隙自动调整功能
- D.所有营运客车应装备缓速装置



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握



[查看答案](#)参考答案: **D**

参考解析:

车长大于9m的营运客车应装备缓速装置, 其性能除应满足《商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法》规定的IIA型试验要求外, 发动机缓速器、液力缓速器及电涡流缓速器装车性能还应分别满足《客车发动机缓速器装车性能要求和试验方法》《客车液力缓速器装车性能要求和试验方法》和《客车电涡流缓速器装车性能要求和试验方法》的要求。故选项D错误。

20、某道路运输企业2017年6月10日注册登记了3辆客运车辆, 按照要求3辆客运车辆进行第6次检验检测的正确时间是( )

A.2020年6月10日

B.2022年6月10日

C.2022年12月10日

D.2023年12月10日

[查看答案](#)参考答案: **C**

参考解析:

《道路运输车辆技术管理规定》第二十一条规定, 道路运输经营者应当自道路运输车辆首次取得道路运输证当月起, 按照下列周期和频次进行检验检测和技术等级评定: (1)客车自首次经国家机动车登记主管部门注册登记不满60个月的, 每12个月进行1次检验检测和技术等级评定;超过60个月的, 每6个月进行1次检验检测和技术等级评定。(2)其他道路运输车辆自首次经国家机动车登记主管部门注册登记不满120个月的, 每12个月进行1次检验检测和技术等级评定;超过120个月的, 每6个月进行1次检验检测和技术等级评定。根据题干, 道路运输企业2017年6月10日注册登记, 故第1次至第5次都是每隔12个月进行1次检验检测和技术等级评定(60个月为5年)。第5次检验检测和技术等级评定的时间应是2022年6月10日。第5次检验检测和技术等级评定之后是每6个月进行1次, 故第6次检验检测和技术等级评定的时间应是2022年12月10日。

[Page]

## 二、案例不定项

某运输企业在组织游客前往景区游览时, 驾驶员高档高速驾驶大型客车行驶至山区一处连续长大下坡路段时, 因频繁使用行车制动器导致制动失效, 在弯道半径为20m的左转弯路段处车辆失控, 由道路右侧冲出路面坠入32m的山崖, 造成现场28人死亡、15人受伤的事故。伤者在医院救治过程中, 一周后又有3人相继死亡。

调查发现:

(1)该运输企业未取得客运资质。

(2)事故车辆制动性能严重不良, 车辆发动机号与注册登记信息不一致, 通过非法手段在车辆检测机构取得车辆检测合格证。

(3)事故车辆车身不符合技术标准, 私自进行了改装。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

(4)按照道路改建工程设计文件, 事故路段应设置钢筋混凝土墙式防撞墙, 但施工时未实施, 也未通过规定程序进行设计变更。

21、根据《生产安全事故报告和调查处理条例》, 该起事故的等级属于( )

- A.特别重大事故
- B.重大事故
- C.较大事故
- D.一般事故
- E.严重事故

[查看答案](#)

参考答案: **B**

参考解析:

《生产安全事故报告和调查处理条例》第三条规定, 根据生产安全事故(以下简称事故)造成的人员伤亡或者直接经济损失, 事故一般分为以下等级: (1)特别重大事故, 是指造成30人以上死亡, 或者100人以上重伤(包括急性工业中毒, 下同), 或者1亿元以上直接经济损失的事故。(2)重大事故, 是指造成10人以上30人以下死亡, 或者50人以上100人以下重伤, 或者5000万元以上1亿元以下直接经济损失的事故。(3)较大事故, 是指造成3人以上10人以下死亡, 或者10人以上50人以下重伤, 或者1000万元以上5000万元以下直接经济损失的事故。(4)一般事故, 是指造成3人以下死亡, 或者10人以下重伤, 或者1000万元以下直接经济损失的事故。上述所称的“以上”包括本数, 所称的“以下”不包括本数。第十三条规定, 事故报告后出现新情况的, 应当及时补报。自事故发生之日起30日内, 事故造成的伤亡人数发生变化的, 应当及时补报。道路交通事故、火灾事故自发生之日起7日内, 事故造成的伤亡人数发生变化的, 应当及时补报。该事故造成现场28人死亡、15人受伤, 一周后又有3人相继死亡不属于补报的时间范围, 故该事故造成28人死亡、15人受伤, 属于重大事故。

22、结合本案例, 大型客车在连续长大下坡路段行驶时, 导致本车制动失效的主要原因是( )

- A.各车轮制动力分配不均匀
- B.道路弯道半径过小
- C.制动器热衰退
- D.道路附着系数过小
- E.车辆载客数量过多

[查看答案](#)

参考答案: **C**

参考解析:

根据案例场景, 本车制动失效的主要原因是驾驶员频繁使用行车制动器导致制动失效。汽车在下坡时长时间高强度制动, 会使得制动器温度迅速上升, 而摩擦力矩显著下降, 这个现象是热衰退现象。制动器热衰退会使汽车制动效能恒定性下降, 使制动距离延长, 增加制动事故的风险。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

23、结合本案例, 该起事故的直接原因有( )

- A. 驾驶员驾驶车辆在连续长大下坡路段高档高速行驶, 频繁使用行车制动
- B. 事故车辆制动性能严重不良
- C. 事发路段未按设计文件设置安全防护设施, 造成道路安全防护设施缺失
- D. 事故车辆车身不符合技术标准, 私自进行了改装
- E. 该运输企业利用无道路客运资质的车辆非法从事道路客运经营活动

查看答案

参考答案: **ABC**

参考解析:

道路运输行车事故直接原因包括超载、超速、驾驶员操作不当、疲劳驾驶、机械故障、爆胎、公路及设施原因、其他。选项A属于驾驶员操作不当;选项B属于机械故障;选项C属于公路及设施原因。

24、结合本案例, 在该起事故中, 履行监管职责不到位的相关部门有( )

- A. 市场监督管理
- B. 生态环境
- C. 交通运输
- D. 自然资源
- E. 公安交通管理

查看答案

参考答案: **BCE**

参考解析:

申请从事客运经营的, 应当依法向工商行政管理机关办理有关登记手续, 并向交通运输主管部门提出申请, 该运输企业未取得客运资质, 属于交通运输主管部门履行监管职责不到位。该车辆发动机号与注册登记信息不一致, 通过非法手段在车辆检测机构取得车辆检测合格证, 属于公安、生态环境、交通运输部门履行监管职责不到位。公安、生态环境、交通运输部门在履行部门职责时, 对存在违规出具虚假检验报告嫌疑的检验机构, 可以通过核查检测数据、视频、档案等方式进行监督。事故车辆车身不符合技术标准, 私自进行了改装, 属于公安交通管理部门履行监管职责不到位。已注册登记的机动车有下列情形之一的, 机动车所有人应当向登记该机动车的公安机关交通管理部门申请变更登记: 改变机动车车身颜色的; 更换发动机的; 更换车身或者车架的; 因质量问题制造厂更换整车的。事故路段未设置钢筋混凝土城垛式防撞墙, 且未通过规定程序进行变更, 属于交通运输部门违反公路工程质量管理规定, 对该道路改建工程验收及质量监督工作履职不到位。同时, 对于案例背景的问题, 交通运输部门都有监督该企业实施相关行业规划、政策和标准的责任, 但交通运输部门都未履行到位。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

25、针对此类事故教训, 下列防范和整改措施合理的有( )

- A.加强驾驶员安全教育与培训
- B.加强打击车辆非法改装力度
- C.临崖弯道处设置护栏
- D.提升道路路侧生态环境保护
- E.加强机动车安全技术检验工作

查看答案

参考答案: **ABCE**

参考解析:

针对此类事故教训, 可采取的防范和整改措施有: (1)加强驾驶员教育培训, 提高驾驶员的安全素质。(2)严厉打击机动车非法改装、超限超载等交通违法行为。(3)在临崖临水处设置护栏, 保障行车安全。(4)规范机动车登记检验工作, 提高机动车安全技术检测机构工作质量及服务水平, 加大车辆源头监管力度。(5)明确各级人员的安全监督责任, 定期检查等。

[Page]

### 三、案例分析问答题

26、某公司以远低于市场价格承运工地水泥墩, 驾驶员甲、乙分别驾驶A、B两台重型货运车辆先后驶出场区。A货车总质量为48t, 核定载质量30t, 实际载质量120t;B货车总质量为49t, 核定载质量35t, 实际载质量175t。

当两车行驶至某公路上跨桥时, 一前一后依次行驶在桥的左侧车道(桥梁为双车道)。当两车通过该桥正上方时, 桥面突然侧翻, 导致3人死亡, 2人受伤, 事故直接经济损失850万元, 造成重大社会影响。

经调查认定: A公司的驾驶员甲和乙均涉嫌重大责任事故罪。事故桥梁为中心单柱桥墩设计符合相关标准和规范要求。桥梁施工资料齐全, 验收合格。事故发生时桥梁结构处在良好的技术状态。

根据以上场景, 回答下列问题(共22分):

- 1.结合本案例, 计算A车和B车货物超载率。
- 2.结合本案例, 简述重大责任事故罪定义、主观表现和量刑标准。
- 3.结合本案例, 简述本起事故应汲取的主要教训。
- 4.根据《超限运输车辆行驶公路管理规定》, 结合本案例, 简述加强货运违法超限运输管理的主要措施。

查看答案

参考解析:

1.A车货物超载率:  $(120-30)/30 \times 100\% = 300\%$ 。

B车货物超载率:  $(175-35)/35 \times 100\% = 400\%$ 。

2.重大责任事故罪定义: 在生产、作业中违反有关安全管理规定, 因而发生重大伤亡事故或者造成其他严重后果的行为。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

主观表现: 行为人的过失。

量刑标准: 处3年以下有期徒刑或者拘役;情节特别恶劣的, 处3年以上7年以下有期徒刑。

3.本起事故应汲取的主要教训有:

- (1)货运驾驶员安全意识薄弱, 驾驶员应进行岗前培训和继续教育。
- (2)机动车载物应当符合核定的载质量, 严禁超载。
- (3)驾驶员在行车时必须严格遵守《道路交通安全法》《道路交通安全法实施条例》和安全操作规程, 以免发生意外。
- (4)重型货运车辆通过桥涵等设施时应注意行车安全。
- (5)相关部门应加强对货运车辆的监督和审核。

4.加强货运违法超限运输管理的主要措施包括:

- (1)违法超限运输车辆, 禁止行驶公路。
- (2)货运源头单位, 应当在货物装运场(站)安装合格的检测设备, 对出场(站)货运车辆进行检测, 确保出场(站)货运车辆合法装载。
- (3)货运源头单位、道路运输企业应当加强对货运车辆驾驶人的教育和管理, 督促其合法运输。道路运输企业是防止违法超限运输的责任主体, 应当按照有关规定加强对车辆装载及运行全过程监控, 防止驾驶人违法超限运输。任何单位和个人不得指使、强令货运车辆驾驶人违法超限运输。
- (4)货运车辆驾驶人不得驾驶违法超限运输车辆。
- (5)道路运输管理机构应当加强对政府公布的重点货运源头单位的监督检查。
- (6)公路管理机构应当对货运车辆进行超限检测。

27、某日, A公司驾驶员驾驶大型普通客车从B汽车站出发, 驶往C客运中心。次日凌晨, 天气小雨, 当驾驶员驾驶客车行驶至弯道半径为196m的某高速公路时, 车辆突然侧滑失去控制, 与中央隔离护栏碰撞后侧翻, 造成车内4人死亡, 17人受伤的事故(重力加速度 $g \approx 10\text{m/s}^2$ 、路面附着系数0.4)。调查发现:

- (1)A公司发生事故的车辆后轴右侧轮胎胎冠花纹最小深度为0, 两侧转向轮花纹型式不一致, 且一侧转向轮为翻新胎。
- (2)在夜间雨天失控前的行驶速度为105~108km/h。
- (3)车内未系安全带的乘客被车辆甩出而造成死亡。
- (4)事故客车驾驶员存在屏蔽GPS信号问题。
- (5)B汽车站不按国家相关要求认真开展长途客车安全例行检查, 未及时发现客车轮胎技术状况存在隐患。
- (6)驾驶员发车前未对乘客做安全告知。

根据以上场景, 回答下列问题(共22分):

- 1.结合本案例, 根据《机动车运行安全技术条件》, 该事故车辆转向轮轮胎技术状况存在什么问题?
- 2.结合本案例, 计算事故发生路段侧滑对应的临界车速。
- 3.结合本案例, 简述发车前客车驾驶员应向乘客进行的安全告知内容。
- 4.结合本案例, 根据《汽车客运站安全生产规范》, 简述营运客车安全例行检查对车轮及轮胎检查的要求。

注1: 可根据下列公式计算车辆的离心加速度, 即

$$a = \frac{v^2}{R}$$



式中离心加速度; $v$ ——车速; $R$ ——道路弯道半径。

注2: 下表为20~29的平方值。

数值	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
平方数	400	441	484	529	576	625	676	729	784	841

查看答案

参考解析:

1. 该事故车辆转向轮轮胎技术状况存在的问题有:

- (1) 事故车辆一侧转向轮使用的是翻新轮胎。
- (2) 事故车辆两侧转向轮的花纹型式不一致。
- (3) 事故车辆后轴右侧轮胎胎冠花纹的最小深度为0。

2. 侧滑时的临界车速:  $3.6 \times \sqrt{196 \times 10 \times 0.4} = 100.8(\text{km/h})$ 。

3. 发车前客车驾驶员应向乘客进行的安全告知内容有:

- (1) 客运公司名称、客车号牌、驾驶员及乘务员姓名和监督举报电话。
- (2) 车辆核定载客人数、行驶线路、经批准的停靠站点、中途休息站点。
- (3) 车辆安全出口及应急出口的逃生方法, 安全带和安全锤的使用方法。
- (4) 法律法规规定的其他事项。

4. 营运客车安全例行检查对车轮及轮胎检查的要求有:

- (1) 车轮螺栓及螺母的检查要求: 采用检验锤敲击的方法, 巡视检查可视的轮胎螺栓、螺母以及可视的半轴螺栓, 各车轮及半轴的螺栓、螺母应齐全、完好, 紧固可靠。
- (2) 轮胎外观的检查要求: 检视胎冠、胎壁等部位, 不得有长度超过25mm或者深度足以暴露帘布层的破裂、割伤以及凸起、异物刺入等影响使用的缺陷。同时目视检查并装轮胎间, 应无明显异物嵌入。
- (3) 轮胎花纹深度的检查要求: 检视轮胎磨损状况。必要时, 用轮胎花纹深度尺检测轮胎胎冠花纹深度。转向轮的胎冠花纹深度应不小于3.2mm, 其余轮胎胎纹深度应不小于1.6mm。
- (4) 轮胎气压的检查要求: 采用检验锤敲击和目视的方法, 巡视检查各轮胎的充气状况, 必要时用气压表测量轮胎气压, 轮胎气压应符合要求。

28、某日, A贸易公司的生产、储存危险化学品作业场所, 一辆危险货物罐式车辆装车过程中, 发生甲酸甲酯混合液挥发蒸气泄漏中毒和窒息的较大事故, 造成9人死亡、3人受伤。

调查发现:

- (1) 该运输任务由B服务公司委托C运输公司实施, 由驾驶员和押运员驾车前往A贸易公司某作业场所装载25t甲酸甲酯混合液后运送至B服务公司。C运输公司签发了派车单, 但没有制作运单。
- (2) 涉事罐式车辆属于移动式压力容器, 隶属于C运输公司, 公司道路运输经营许可证经营范围: 道路普通货物运输, 道路危险货物运输(2.1项, 8类, 剧毒化学品除外); 车辆《道路运输证》经营范围为2.1项, 使用的登记证介质为液化石油气, 实际装载的货物为甲酸甲酯混合液(UN1243, 第3类易燃液体), 事发时已充装15t, 随车携带了2个4kg的干粉灭火器。
- (3) A贸易公司现场作业人员充装前未实施“五必查”, 充装过程中C运输公司驾驶员、押运员待在驾驶室休息, 几分钟后固定储罐上



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

部导入孔口有白雾状气体冒出, 现场作业人员检查后继续充装, 也未告知休息的驾驶员和押运员, 在10min后, 作业场所弥漫大量白雾状气体, 现场作业人员及驾驶员和押运员发现后立即逃离现场, 最终导致事故发生。

根据以上场景, 回答下列问题(共26分):

1. 结合本案例, 分析托运人是谁以及存在的主要问题。
2. 结合本案例, 简述C运输公司在本次运输中存在的主要问题。
3. 根据《危险货物道路运输规则》, 结合本案例, 简述该罐式车辆随车应配备的必要防护用品和应急救援器材。
4. 根据《危险货物道路运输安全管理办法》, 结合本案例, 简述装载危险货物前“五必查”的主要内容。

查看答案

参考解析:

1. 托运人是B服务公司。

存在的主要问题是B服务公司将该运输任务委托C运输公司实施。

2. C运输公司在本次运输中存在的主要问题有:

- (1) 未制作危险货物道路运输运单。
- (2) 货物运输车辆使用的登记证介质为液化石油气, 实际装载的货物为甲酸甲酯混合液。
- (3) 货物运输车辆随车携带的灭火器数量不足。

3. 该罐式车辆随车应配备的必要防护用品和应急救援器材有:

- (1) 便携式灭火器。
- (2) 个人防护装备, 如便携式照明设备、护目镜等。

4. 装载危险货物前“五必查”的主要内容有:

- (1) 车辆是否具有有效行驶证和营运证。
- (2) 驾驶人、押运人员是否具有有效资质证件。
- (3) 运输车辆、罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱是否在检验合格有效期内。
- (4) 所充装或者装载的危险货物是否与危险货物运单载明的事项相一致。
- (5) 所充装的危险货物是否在罐式车辆罐体的适装介质列表范围内, 或者满足可移动罐柜导则、罐箱适用代码的要求。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握