

[注安历年真题]2021年道路运输安全考试真题及答案解析

2021年中级注册安全工程师《道路运输安全》考试真题及答案解析

一、单项选择题

1、《中华人民共和国安全生产法》规定, 生产经营单位依法对本单位的安全生产工作全面负责的是()

- A. 分管生产经营的负责人
- B. 生产经营单位主要负责人
- C. 分管安全生产的负责人
- D. 专职安全生产管理人员

查看答案

参考答案: **B**

参考解析:

生产经营单位的主要负责人是本单位安全生产第一责任人, 是本单位的安全生产工作全面负责。其他负责人对职责范围内的安全生产工作负责。

2、根据《道路运输车辆技术管理规定》, 从事危险货物运输的车辆, 其技术等级应为 ()

- A. 一级
- B. 二级
- C. 三级
- D. 四级

查看答案

参考答案: **A**

参考解析:

从事道路运输经营的车辆技术等级应当达到二级以上。危货运输车、国际道路运输车辆、从事高速公路客运以及营运线路长度在800 km 以上的客车, 技术等级应当达到一级。技术等级评定方法应当符合国家有关道路运输车辆技术等级划分和评定的要求。

3、根据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》, 风险等级按照可能导致安全生产事故的后果和概率, 等级由高到低依次分为 ()

- A. 特大、重大、一般和较小



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- B.特大、重大、较大和一般
- C.重大、较大、一般和较小
- D.特大、重大、较大和较小

查看答案

参考答案: **C**

参考解析:

风险等级按照可能导致安全生产事故的后果和概率, 由高到低依次分为重大、较大、一般和较小四个等级。重大风险是指一定条件下易导致特别重大安全生产事故的风险, 较大风险是指一定条件下易导致重大安全生产事故的风险、一般风险是指一定条件下易导致较大安全生产事故的风险。较小风险是指一定条件下易导致一般安全生产事故的风险“以上同时满足两个以上条件的, 按最高等级确定风险等级。

4、根据《道路旅客运输企业安全管理规范》, 拥有180辆客运车辆的运输企业, 需要配备专职安全管理人员至少为()

- A.1人
- B.2人
- C.6人
- D.9人

查看答案

参考答案: **C**

参考解析:

专职安全管理人员配备数量原则上按照以下标准确定: 对于300辆(含)以下客运车辆的, 按照每30辆车1人的标准配备, 最低不少于1人;对于300辆以上客运车辆的, 按照每增加100辆增加1人的标准配备 本题中, 需要配备的专职安全管理人员至少为 $180/30=6$ (人)。

5、根据《道路交通安全法实施条例》, 车辆在没有限速标志、标线, 且没有施划道路中心线的公路上行驶, 最高速度为()

- A.30km/h
- B.40km/h
- C.50km/h
- D. 60 km/h

查看答案



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

参考答案: **B**

参考解析:

机动车在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。在没有限速标志、标线的道路上, 机动车不得超过下列最高行驶速度: (1)没有道路中心线的道路, 城市道路为每小时30km, 公路为每小时40km。(2)同方向只有1条机动车道的道路, 城市道路为每小时50km,公路为每小时70km。

6、根据《道路旅客运输及客运站管理规定》, 开展定制客运的营运客车核定载客人数应当在 ()

A.7人及以上

B.6人及以上

C.5人及以上

D.4人及以上

查看答案

参考答案: **A**

参考解析:

定制客运, 是指已经取得道路客运班线经营许可的经营者依托电子商务平台发布道路客 运班线起讫地等信息、开展线上售票, 按照旅客需求灵活确定发车时间、上下旅客地点并提供运输服务的班车客运运营方式。开展定制客运的营运客车核定载客人数应当在7人及以上。

7、根据《道路旅客运输企业安全管理规范》, 客运企业应当建立生产安全事故责任倒查制度, 按照“四不放过”原则对相关责任人进行严肃处理。下列不属于“四不放过”原则的是()

A.教训不吸取不放过

B.整改措施不落实不放过

C.事故原因不查清不放过

D.事故受害者补偿不到位不放过

查看答案

参考答案: **D**

参考解析:

“四不放过”是指事故原因不查清不放过、事故责任者得不到处理不放过、整改措施不落实不放过、教训不吸取不放过。客运企业应当建立生产安全事故责任倒查制度, 按照“四不放过”的原则, 对相关责任人进行严肃处理。

8、根据《中华人民共和国刑法》, 对行驶中的公共交通工具的驾驶人员使用暴力或者抢控驾驶操纵装置, 干扰公共交通工具正常



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

行驶,危及公共安全的行为, 构成()

- A.危险驾驶罪
- B.故意伤害罪
- C.重大责任事故罪
- D.妨害安全驾驶罪

查看答案

参考答案: **D**

参考解析:

对行驶中的公共交通工具的驾驶人员使用暴力或者抢控驾驶操纵装置, 干扰公共交通工具正常行驶, 危及公共安全的, 处1年以下有期徒刑、拘役或者管制, 并处或者单处罚金。《最高人民法院、最高人民检察院关于执行〈中华人民共和国刑法〉确定罪名的补充规定(七)》将上述罪名定为妨害安全驾驶罪。

9、根据《道路运输企业车辆技术管理规范》, 关于车辆技术管理机构和技术管理人员设置的要求, 正确的是()

- A.拥有20辆(含)以上营运车辆的普通货物运输企业应设置车辆技术管理机构
- B.拥有20辆(含)以下营运车辆的普通货物运输企业无需配备车辆技术管理人员
- C.拥有100辆以上营运车辆的普通货物运输企业应至少配备1名车辆技术管理人员
- D.拥有100辆以下营运车辆的普通货物运输企业应至少配备1名车辆技术管理人员

查看答案

参考答案: **D**

参考解析:

危险货物运输企业、拥有10辆(含)以上营运车辆的道路旅客运输企业和拥有30辆(含)以上营运车辆的普通货物运输企业应设置专门的车辆技术管理机构, 配备技术负责人和车辆技术管理人员。拥有10辆以下营运车辆的道路旅客运输企业和拥有30辆以下营运车辆的普通货物运输企业应配备车辆技术管理人员。车辆技术管理人员的配备要求为: 道路危险货物运输车辆、道路旅客运输车辆每50辆车应配1人, 不足50辆的应至少配1人;道路普通货物运输车辆每100辆车配1人, 不足100辆的应至少配1人。

10、道路货物运输驾驶员诚信考核计算周期从()开始。

- A.从业资格考试合格
- B.初次领取从业资格证
- C.初次签注诚信考核等级



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

D.初次执行货运任务

[查看答案](#)参考答案: **B**

参考解析:

道路运输驾驶员诚信考核实行计分制, 考核周期为12个月, 满分为20分, 从道路运输驾驶员初次领取从业资格证件之日起计算, 一个考核周期届满, 经签注诚信考核等级后, 该考核周期内的计分予以清除, 不转入下一个考核周期。

11、关于危险货物道路运输安全生产基本情况的说法, 错误的是()

- A.危险货物种类繁多, 危险特性复杂多样
- B.危险货物道路运输行业整体存在小、散、弱等特点
- C.危险货物道路运输企业经营状况普遍较好, 风险低
- D.危险货物道路运输事故主要原因是人的因素

[查看答案](#)参考答案: **C**

参考解析:

危险货物道路运输安全生产基本特点 包括:

- (1)危险货物道路运输行业风险高。
- (2)承 运货物种类繁多, 车型要求复杂多样。
- (3)事故原因多样, 危险货物道路运输市场整体呈现主体数量大、规模小、分布散、集约化程度低(俗称“小散弱”)等特点。(4)
- (4)危险货物道路运输车辆数量庞大, 事故发生率高
- (5)开放动态的工作环境使安全管理的难度加大。
- (6)从业人员综合素质较低, 企业安全生产主体责任不落实, 往往是事故发生的主要因素。

12、根据《生产安全事故应急条例》, 关于危险货物道路运输企业应急救援的说法, 错误的是()

- A.当应急指挥机构及其职责调整时, 应及时修订应急救援预案
- B.危险货物道路运输企业应将应急救援队伍建立情况, 报送县级以上交通运输主管部门, 并依法向社会公布
- C.危险货物道路运输企业应至少每年组织1次生产安全事故应急救援预案演练
- D.危险货物道路运输企业的应急救援人员应当具备必要的专业知识、技能、身体素质和心理素质

[查看答案](#)参考答案: **C**

考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

参考解析:

易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输单位, 矿山、金属冶炼、城市轨道交通运营、建筑施工单位, 以及宾馆、商场、娱乐场所、旅游景区等人员密集场所经营单位, 应当至少每半年组织1次生产安全事故应急救援预案演练, 并将演练情况报送所在地县级以上地方人民政府负有安全生产监督管理职责的部门。

13、根据《汽车客运站安全生产规范》, 汽车客运站安全生产管理的总体目标是把住汽车客运站()

- A. 车辆动态运行关
- B. 安全生产源头关
- C. 从业人员资格关
- D. 乘客有序乘车关

查看答案

参考答案: **B**

参考解析:

汽车客运站安全生产管理的总体目标是把住汽车客运站安全生产源头关, 有效预防和减少因汽车客运站源头管理不到位引发的生产安全事故。

14、货运场站应当保证安全生产条件所必须的资金投入, 依据有关规定按照上年度实际营业收入()的比例提取。

- A. 0.5%
- B. 0.8%
- C. 1%
- D. 1.5%

查看答案

参考答案: **C**

参考解析:

交通运输企业安全生产资金投入以上年度实际营业收入为计提依据, 按照以下标准平均逐月提取:

(1)普通货运业务按照1%提取。

(2)客运业务、管道运输、危险品等特殊货运业务按照1.5%提取。本题未涉及特殊货运业务, 故按普通货运业务进行安全生产资金提取。

15、汽车维修时更换下来的危险废物, 应按危险废物集中贮存、处置, 下列物品不属于危险废物的是()

- A. 废弃的三元催化转化装置



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- B. 废弃的废旧轮胎
- C. 废弃的含汞灯泡
- D. 废弃的集成电路板

查看答案

参考答案: **B**

参考解析:

车辆维修过程中, 常产生的危险废物有废催化剂、含汞废物、涂料废物、废矿物油与含矿物油废物, 废有机溶剂和含有机溶剂的废物等。对于维修更换下的废集成电路板、含汞灯泡、三元催化转化装置等, 按危险废品进行集中贮存、处置。

16、根据《机动车驾驶员培训管理规定》, 驾驶培训机构的训练场地与办公、教学和生活等区域之间应设置()

- A. 安全隔离设施
- B. 教练车通行标志
- C. 教练车行驶通道
- D. 教练车警示标志

查看答案

参考答案: **A**

参考解析:

教练场应有足够的办公、教学和生活用房, 应设有卫生、饮水设施及采暖、制冷设备。教练场应设置封闭设施, 教练场地与办公、教学和生活等区域之间应有隔离设施, 并设有专人看守的通行口。

17、根据《汽车客运站安全生产规范》, 在汽车客运站, 由安全例检人员签发, 并作为营运客车报班发车依据的是()

- A. 营运客车出站登记表
- B. 营运客车安全例行检查报告单
- C. 营运客车安全例行检查合格通知单
- D. 营运客车安全例行检查台账

查看答案

参考答案: **C**

参考解析:

汽车客运站经营者在调度营运客车发班时, 应当对营运客车机动车行驶证、道路运输证、客运标志牌、“营运客车安全例行



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

检查合格通知单”和驾驶员机动车驾驶证、从业资格证等单证进行检查, 确认完备有效后方可准予报班。

18、根据《生产安全事故应急条例》, 关于危险货物运输企业生产安全事故应急救援预案的说法, 错误的是 ()

- A.向县级以上市场监督管理部门备案
- B.向县级以上交通运输主管部门备案
- C.依法向社会公布
- D.向本单位从业人员公布

查看答案

参考答案: **A**

参考解析:

生产经营单位应当针对本单位可能发生的生产安全事故的特点和危害, 进行风险辨识和评估, 制定相应的生产安全事故应急救援预案, 并向本单位从业人员公布易燃易爆物品、危险化学品等危险物品的生产、经营、储存、运输单位, 矿山、金属冶炼、城市轨道交通运营、建筑施工单位, 以及宾馆、商场、娱乐场所、旅游景区等人员密集场所经营单位, 应当将其制定的生产安全事故应急救援预案按照国家有关规定报送县级以上人民政府负有安全生产监督管理职责的部门(如交通运输主管部门)备案, 并依法向社会公布。市场监督管理部门并非对道路运输负有安全生产监督管理职责的部门。

19、根据《道路运输车辆技术管理规定》, 不属于道路普通货物运输经营车辆必须满足的技术要求是 ()

- A.车辆的外廓尺寸、轴荷和最大允许总质量应当符合《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》的要求
- B.车辆的技术性能应当符合《道路运输车辆综合性能要求和检验方法》的要求
- C.车型的燃料消耗量限值应当符合《营运客车燃料消耗量限值及测量方法》《营运货车燃料消耗量限值及测量方法》的要求
- D.车辆技术等级应当达到一级以上, 技术等级评定方法应当符合国家有关道路运输车辆技术等级划分和评定的要求

查看答案

参考答案: **C**

参考解析:

从事道路运输经营的车辆技术等级应当达到二级以上。危货运输车、国际道路运输车辆、从事高速公路客运以及营运线路长度在 800km 以上的客车, 技术等级应当达到一级, 技术等级评定方法应当符合国家有关道路运输车辆技术等级划分和评定的要求。故选项D错误。(注: 题中《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》现更名为《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》, 《道路运输车辆综合性能要求和检验方法》现已废止, 进而实施最新规范《机动车安全技术检验项目和方法》)

20、汽车维修工在使用台式砂轮机磨削作业时, 符合安全要求的操作是()



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- A.磨削时接触压力要均匀, 严禁撞击砂轮
- B.调整工作台面高度与砂轮中心高度相同或略低一点
- C.在同一块砂轮上, 两人可同时操作
- D.可以在砂轮侧面磨削

[查看答案](#)

参考答案: **A**

参考解析:

使用砂轮机时, 工作台面高度应与砂轮中心高度相同或稍微高一点。故选项B错误。严禁两个人同时使用同一块砂轮。故选项C错误。工件采用砂轮机打磨时, 应使用砂轮的正面, 严禁用砂轮的侧面打磨, 故选项D错误。

[Page]

二、案例不定项

某日21时28分, 某驾驶人驾驶大型客车(核载38人), 由X市汽车客运站出发前往Y市, 当大型客车以88km/h的速度行驶至高速公路某处时, 该车右前轮爆胎, 导致车辆失控, 车身右侧与道路右侧波形梁护栏连续刮擦挤压后, 车辆前部又撞到桥梁一侧混凝土护栏端头, 坠入水深4m的河渠内, 造成驾驶员及车内乘客26人死亡、4名乘客受伤, 车辆、公路设施等损坏。

调查发现: 排除客车右前轮轮胎因质量问题导致其爆破。该车发生事故时客货混装, 严重超出客车设计总质量(货物超载约120%), 加大了大型客车的轴荷, 大型客车右前轮轮胎由于其承受较大载荷, 并使其下沉量过大致胎压过高爆破。

根据以上场景, 回答下列问题(共10分, 每题2分, 21~22题为单选题, 23~25题为多选题):

21、根据《生产安全事故报告和调查处理条例》, 本案例事故等级属于 ()

- A.轻微事故
- B.一般事故
- C.较大事故
- D.重大事故
- E.特别重大事故

[查看答案](#)

参考答案: **D**

参考解析:

根据生产安全事故(以下简称事故)造成的人员伤亡或者直接经济损失, 事故一般分为以下等级:

(1)特别重大事故, 是指造成30人以上死亡, 或者100人以上重伤(包括急性工业中毒, 下同), 或者1亿元以上直接经济损失的事故。

(2)重大事故, 是指造成10人以上30人以下死亡, 或者50人以上100人以下重伤, 或者5000万元以上1亿元以下直接经



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

济损失的事故。

(3)较大事故, 是指造成3人以上10人以下死亡, 或者10人以上50人以下重伤, 或者1000万元以上5000万元以下直接经济损失的事故。

(4)一般事故, 是指造成3人以下死亡, 或者10人以下重伤, 或者1000万元以下直接经济损失的事故。

上述所称的“以上”包括本数, 所称的“以下”不包括本数该事故造成26人死亡, 故属于重大事故。

22、超载是造成本案例事故的主要原因, 超载会导致车辆 ()

- A.制动协调时间增加
- B.制动距离增加
- C.制动距离减少
- D.制动不平衡
- E.驾驶员反应时间增加

[查看答案](#)

参考答案: **B**

参考解析:

车辆超载导致的主要后果是制动距离增加, 无法快速及时地将车速降下, 导致灾难的发生。此外, 超载还会对车辆产生以下影响: 缩短汽车使用寿命和加速零部件的老化;加速轮胎的磨损和变化;加速发动机损坏;转向沉重, 离心力增加, 影响汽车的操纵性能;缩短弹簧钢板寿命, 减少车辆的通过力等。

23、本案例事故中, 大型客车右前轮轮胎由于承受较大载荷导致爆破。在一般情况下, 车辆轮胎爆破的主要原因有 ()

- A.胎压不足
- B.车速过高
- C.紧急制动
- D.轮胎磨损严重
- E.轮胎被轧破

[查看答案](#)

参考答案: **ADE**

参考解析:

发生爆胎的主要原因: (1)轮胎气压过高或过低。(2)轮胎遭到损坏、催化和干裂等严重磨损(3)轮胎突然被扎破或受到猛烈撞击。



24、车辆在高速行驶, 如遇到本案例中的前轮爆胎情形时, 驾驶人的正确操作有()

- A. 双手控制住方向盘
- B. 迅速松开加速踏板
- C. 立即采取紧急制动
- D. 注意协调、反复踩踏制动踏板
- E. 向爆胎的另一侧急打方向盘控制行驶方向

查看答案

参考答案: **AB**

参考解析:

发生前轮爆胎时, 驾驶员应正确进行以下操作: (1) 松开加速踏板, 以降低车速。(2) 双手紧握方向盘, 控制行车方向, 让汽车沿原行驶方向继续行驶, 切忌猛打方向盘, 以免造成车辆侧滑或侧翻。(3) 不可反复踩制动踏板或紧急制动, 以免造成翻车。(4) 待车速明显降低后, 选择安全区域停车。

25、为避免本案例中类似事故再次发生, 道路运输企业应及时进行隐患排查, 道路运输企业隐患排查的方式有()

- A. 季节性检查
- B. 节假日检查
- C. 临时检查
- D. 日常检查
- E. 管理人员抽查

查看答案

参考答案: **ABD**

参考解析:

生产经营单位通常采用安全检查表法(SCL)对事故隐患进行排查, 常见的组织排查的方式有综合检查、专业检查、季节性检查、日常检查、节假日检查等。综合检查每年至少进行1次。

[Page]

三、案例分析问答题

26、某年8月10日, 驾驶人甲驾驶A重型运输车辆, 驶出某港口四号码头大门时, 载有钢卷5卷(总质量105t), 比核定载质量超出73t。当A重型运输车辆行驶至某国道连续6km长大下坡路段时, 车辆行车制动失效, 与前方总质量4.3t B轻型普通货车发生碰撞, 两车先后侧翻, 滚入路旁侧沟。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

调查发现: 驾驶人甲从业资格证已持有6年7个月, 但未申请进行换证。A重型运输车辆连续8个月未进行二级维护, 行车制动系统存在严重隐患, 左侧转向轮花纹已经磨平; 驾驶人甲擅自切断卫星定位装置电源。

根据以上场景, 回答下列问题:

1. 根据本案例, 计算A车的核载质量和超载率。
2. 根据《道路运输从业人员管理规定》, 普通货物运输驾驶员从业资格证有效期为几年? 本案例中, 驾驶人甲的从业资格证是否可以换证? 为什么?
3. 本案例中的B轻型普通货车是否需要车辆营运证? 为什么?
4. 根据《道路运输车辆动态监督管理办法》, 道路运输经营者和驾驶人使用卫星定位装置有哪些要求(至少列出3个)? 并指出本案例中驾驶人甲有什么违法行为?

查看答案

参考解析:

1. A车的核载质量为: $105 - 73 = 32$ 。

超载率: $73/32 \times 100\% = 228.1\%$ 。

2. 普通货物运输驾驶员从业资格证有效期为6年。

驾驶人甲不可进行换证。理由: 道路运输从业人员应当在从业资格证证件有效期届满30日前到原发证机关办理换证手续。

3. B轻型普通货车不需要车辆营运证。理由: 总质量4.5 t及以下普通货运车辆无需提供车辆营运证。

4. 道路运输经营者和驾驶人使用卫星定位装置的主要要求有:

- (1) 道路运输经营者应当选购安装符合标准的卫星定位装置的车辆, 并接入符合要求的监控平台。
- (2) 对新出厂车辆已安装的卫星定位装置, 任何单位和个人不得随意拆卸。
- (3) 道路运输经营者应当确保卫星定位装置正常使用, 保持车辆运行实时在线。
- (4) 卫星定位装置出现故障不能保持在线的道路运输车辆, 道路运输经营者不得安排其从事道路运输经营活动。
- (5) 任何单位和个人不得破坏卫星定位装置以及恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号, 不得篡改卫星定位装置数据。

本案例驾驶人甲的违法行为有:

- (1) 超载。
- (2) 擅自切断卫星定位装置电源。
- (3) 持已失效的从业资格证驾驶机动车。
- (4) 未按国家规定的时间间隔进行重型运输车辆二级维护。

27、某日13时, A运输企业根据B托运人的委托, 指派驾驶人甲驾驶罐式车辆去C生产企业装货。C生产企业装卸工在未核实罐体适装介质的情况下, 将过氧化二叔丁基装入该涉事罐式车辆中, 共计10.08 t。车辆行经至某国道交叉口处时, 罐体突然发生爆炸, 造成5人死亡, 11人受伤, 直接经济损失约1100万元。

调查发现: 涉事A运输企业的《道路运输经营许可证》经营范围为“危险货物运输(第3、6、8、9类)和普通货物运输”; 涉事半挂车公告信息显示: 罐体有效容积为45.0m³运输的介质为: 十五烷(密度为769 kg/m³), 辛烷(密度为700 kg/m³), 类项号为3类。半挂车的《道路运输证》经营范围为危险货物运输第3类(辛烷、十五烷)。驾驶人准驾车型A2, 具有有效的道路危险货物运输从业资格证。罐体实际承载货物过氧化二叔丁基(UN 3107)为5.2项有机过氧化物。相关运输信息如下表。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

联合国编号	中文名称和描述	类别	包装类别	标志	特殊规定	有限数量和例外数量		包装		可移动罐柜和散装容器		罐体		运输罐体车辆
								包装指南	指南	特殊规定	罐体代码	特殊规定		
(1)	(2)	(3a)	(4)	(5)	(6)	7(a)	7(b)	(8)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	
1262	辛烷类	3	II	3		1 L	E2	P001 IBC02 R001	T4	TP1	LGBF		FL	
3107	E型有机过氧化物, 液体的	5.2		5.2	122 274	125 mL	E0	P520						

根据以上场景, 回答下列问题:

1. 结合本案例, 该运输是否属于超许可经营范围? 过氧化二叔丁基的正式运输名称是什么?
2. 本案例中过氧化二叔丁基需要使用符合哪种包装指南的包装来运输?
3. 结合本案例, 过氧化二叔丁基是否适用例外数量或有限数量道路运输? 为什么?
4. 根据《危险货物道路运输安全管理办法》, 结合本案例, 简答一般装货人在充装或者装载货物前应查验哪些事项(至少列出4个)?
5. 本案例中过氧化二叔丁基是否可以使用罐式车辆或者可移动罐柜运输?

查看答案

参考解析:

1. 该运输属于超许可经营范围。理由: A运输企业不具备5.2类危险货物运输相关资质。
过氧化二叔丁基的正式运输名称为: E型有机过氧化物, 液体的(过氧化二叔丁基)。
2. 过氧化二叔丁基应按照JT/T 617. 4—2018中 规定包装指南P520来包装运输
3. 过氧化二叔丁基不适用于例外数量道路运输。理由: “7(b)”栏中为“E0”。
但可适用有限数量道路运输, 理由: “7(a)”栏中不为“0”。
4. 装货人应当在充装或者装载货物前查验以下事项:
 - (1) 车辆是否具有有效行驶证和营运证。
 - (2) 驾驶人、押运人员是否具有有效资质证件。
 - (3) 运输车辆、罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱是否在检验合格有效期内。
 - (4) 所充装或者装载的危险货物是否与危险货物运单载明的事项相一致。
 - (5) 所充装的危险货物是否在罐式车辆罐体的适装介质列表范围内, 或者满足可移动罐柜导则、罐箱适用代码的要求。
5. 过氧化二叔丁基不可使用罐式车辆或者可移动罐柜运输。

28、某日16时30分, 某旅客运输企业的大型客车在高速公路行驶途中左前轮爆胎, 导致车辆失控, 车身左侧与道路中央带波形梁护栏连续刮擦挤压后, 车辆越过护栏, 进入对方车道过程中发生侧翻, 造成25人死亡、5人受伤。

调查发现: 该运输企业、客车及客运站相关经营许可手续均合法有效, 但客车未办理进站 手续, 客车进出站均未进行检查。客运车辆左前轮存在锐利物刺破伤痕, 该伤痕非本次事故碰撞造成。事发当天13时从客运站出站时, 共载有乘客10人, 沿途未进站点多次上客, 事发时 共有驾乘人员30人(其中2名驾驶人)。驾驶人驾驶客运车辆于15时40分私自绕行进入某货运站, 累计装载货物



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

10 t, 导致客车总质量达到15.5 t(客车额定总质量7.5 t)。事发时客运 车辆行驶速度为110 km/h。

根据以上场景, 回答下列问题:

- 1.结合本案例, 该旅客运输企业在事故中存在哪些问题(至少列出5个)?
- 2.根据《道路旅客运输及客运站管理规定》, 申请从事客运站经营应具备的条件中, 要求有健全的业务操作规程和安全生产管理制度, 主要包括哪些(至少列出3个)?
- 3.结合本案例, 该客运站存在的主要问题是什?简答客车“三不进站”的内容。
- 4.货运站在本案例事故中存在哪些问题?

查看答案

参考解析:

1.该旅客运输企业在事故中存在的问题主要有:

- (1)运输车辆在进站时未按规定办理进站手续。
- (2)未按规定对道路运输车辆进出站进行安全 例行检查,
- (3)允许驾驶人员在非客运站点私自接客。
- (4)允许运输车辆驾驶人员私自改变途径路线, 并进行客货混装。
- (5)允许运输车辆超载、超速。
- (6)对营运车辆监管不力, 或发现问题未及时提醒和制止。
- (7)企业安全生产责任不落实, 安全教育培训较差。

2.健全的业务操作规程和安全生产管理制度包括服务规范、安全生产操作规程、车辆发车前例检、安全生产责任制, 以及国家规定的危险物品及其他禁止携带 的物品查堵、人员和车辆进出站安全管理等安全生产 监督检查的制度。

3.客运站存在的主要问题是未对进出站车辆进行安全例行检查。

“三不进站”是指危险品不进站、无关人员不进 站、无关车辆不进站。

4.货运站存在的主要问题有:

- (1)允许资质不合格车辆及驾驶员进出站, 并进行装载货物。
- (2)未限制超载车辆驶出货运站。

