

[注安历年真题]2022年道路运输安全考试真题及答案解析

2022年中级注册安全工程师《道路运输安全》考试真题及答案解析

一、单项选择题

1、根据《客车灭火装备配置要求》(GB34655-2017), 随车应配备与车辆类型相适应的灭火器, 灭火器应在有效期内, 并安装可靠和便于取用。对于长度小于6米的客车, 仅配备一个灭火器时, 应设置在()。

- A. 客车行李箱
- B. 车厢后部
- C. 车厢中部
- D. 驾驶员座椅附近

[查看答案](#)

参考答案: **D**

参考解析:

对于客车, 仅有一个灭火器时, 应设置在驾驶员附近。当有多个灭火器时, 应在车厢内按前、中、后分布, 其中一个应靠近驾驶员座椅。

2、根据《交通运输部关于进一步加强交通运输安全生产体系建设的意见》(交安监发(2022)4号), 下列措施中, 不属于完善安全责任体系的是()。

- A. 严格履行安全生产监管责任
- B. 压实企业安全生产主体责任
- C. 严肃安全生产追责问责
- D. 加强安全法规制度建设

[查看答案](#)

参考答案: **D**

参考解析:

加强安全法规制度建设属于健全依法治理体系。

3、根据《道路运输行业行车事故统计调查制度》(国统制(2021)159号), 下列事故原因中, 不属于道路运输行业行车事故直接原因的是()。

- A. 车辆超载、超速



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- B.从业资格证未按规定审验
- C.公路及设施原因
- D.驾驶员疲劳驾驶

查看答案

参考答案: **B**

参考解析:

根据《道路运输行业行车事故统计调查制度》(国统制(2021)159号), 事故的直接原因包括: 超载、超速、驾驶员操作不当、疲劳驾驶、机械故障、爆胎、公路及设施原因、其他

4、某月6日, 某道路运输企业发生一起大货车追尾小轿车事故, 现场死亡1人、重伤3人; 伤者立即送往医院进行抢救, 住院期间同月7日死亡1人, 15日又死亡1人。该起事故等级应为()。

- A.一般事故
- B.较大事故
- C.重大事故
- D.特大事故

查看答案

参考答案: **A**

参考解析:

事故发生七日内, 共造成2人死亡, 根据《生产安全事故调查和处理条例》, 该事故级别为一般事故。

5、下列指标中, 不属于评价汽车制动性指标的是()。

- A.制动效能
- B.制动效能的恒定性
- C.制动协调时间
- D.制动时方向的稳定性

查看答案

参考答案: **C**

参考解析:

评价汽车制动性的指标有制动效能、制动效能的恒定性、制动时方向的稳定性



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

制动协调时间是制动效能的影响因素。

6、根据《营运客车安全技术条件》(JT/T1094-2016), 车长大于9米的营运客车, 应至少配置()安全顶窗。

- A.1个
- B.2个
- C.3个
- D.4个

[查看答案](#)

参考答案: **B**

参考解析:

根据《营运客车安全技术条件》(JT/T1094-2016), 车长大于9米的营运客车, 应至少配置2个安全顶窗。

7、根据《道路旅客运输企业安全管理规范》(2018年修订), 道路旅客运输企业定期召开安全生产工作会议和安全例会的周期为()。

- A.至少每季度召开1次和至少每月召开1次
- B.至少每季度召开1次和至少每周召开1次
- C.至少每半年召开1次和至少每月召开1次
- D.至少每月召开1次和至少每周召开1次

[查看答案](#)

参考答案: **A**

参考解析:

根据《道路旅客运输企业安全管理规范》(2018年修订), 道路旅客运输企业至少每季度召开1次安全生产工作会议, 至少每月召开1次安全例会。

8、某道路旅客运输企业共有从业人员500名, 客车205辆。根据《道路旅客运输企业安全管理规范》(2018年修订), 该企业应配备()专职安全管理人员。

- A.5名
- B.7名
- C.8名



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

D.10名

[查看答案](#)

参考答案: **B**

参考解析:

根据《道路旅客运输企业安全管理规范》专职安全管理人员配备数量原则上按照以下标准确定: 对于300辆(含)以下客运车辆的, 按照每30辆车1人的标准配备, 最低不少于1人;对于300辆以上客运车辆的, 按照每增加100辆增加1人的标准配备。

9、根据《中华人民共和国道路运输条例》(2022年修订), 不属于从事机动车维修经营应当具备的条件是()。

- A.取得企业法人资格
- B.有相应的机动车维修场地
- C.有必要的设备、设施和技术人员
- D.有健全的机动车维修管理制度

[查看答案](#)

参考答案: **A**

参考解析:

根据《中华人民共和国道路运输条例》第三十七条 从事机动车维修经营的, 应当具备下列条件:

- (一)有相应的机动车维修场地;
- (二)有必要的设备、设施和技术人员;
- (三)有健全的机动车维修管理制度;
- (四)有必要的环境保护措施。

10、根据《机动车驾驶员培训管理规定》(2016年修订), 关于机动车驾驶训练场安全管理规定的说法, 错误的是()。

- A.教练员和教练车进入训练场必须服从场地管理人员指挥, 服从安排
- B.与教学无关人员不得进入训练场, 学员进入训练场必须在指定位置休息, 不得在训练场内随意走动, 以及进行其他体育活动
- C.教练员在教学过程中不得擅离职守, 必须随车教学
- D.训练场限速5公里/小时, 场地内允许超车

[查看答案](#)

参考答案: **D**

参考解析:

进入训练场限速5km/h, 场地内禁止超车、并行、逆行等。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

11、道路运输公共监管与服务平台使用的地理信息系统英文缩写是()。

- A.GIS
- B.GPS
- C.BDS
- D.ABS

查看答案

参考答案: **A**

参考解析:

地理信息系统(Geographic Information Systems,GIS), 又称为"地学信息系统"是指对有关地理信息数据进行采集、储存、显示、管理及分析的软件系统。

12、交通运输主管部门联网联控系统考核中, 在统计期内, 至少向上级平台传输一次合格动态数据的重点营运车辆数占本辖区或本企业处于营运状态、且已入网的重点营运车辆数的比率指标是()。

- A.平台连通率
- B.车辆入网率
- C.车辆上线率
- D.轨迹完整率

查看答案

参考答案: **C**

参考解析:

车辆上线率:统计期内, 至少向上级平台传输一次合格动态数据的重点营运车辆数占本辖区或本企业(含服务商)处于营运状态且已入网的重点营运车辆数的比率。

13、根据《中华人民共和国道路运输条例》(2022年修订),道路货运经营者需对()按规定办理《道路运输经营许可证》。

- A.总质量3500千克及以下普货运输车辆
- B.总质量4500千克及以下普货运输车辆
- C.总质量2500千克及以下普货运输车辆
- D.总质量4500千克以上普货运输车辆

查看答案



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

参考答案: **D**

参考解析:

根据《中华人民共和国道路运输条例》(2022年修订),道路货运经营者需对总质量4500千克以上普货运输车辆按规定办理《道路运输经营许可证》。

14、根据《道路运输从业人员管理规定》(2021年修订), 货运企业驾驶员出现()情形时, 由发证机关注销其从业资格证件。

- A. 从业人员年龄超过58周岁
- B. 机动车驾驶证被公安机关交通管理部门暂扣
- C. 超过从业资格证件有效期180日未申请换证
- D. 从业人员重伤住院

[查看答案](#)

参考答案: **C**

参考解析:

道路运输从业人员有下列情形之一的, 由发证机关注销其从业资格证件:

- (一)持证人死亡的;
- (二)持证人申请注销的;
- (三)经营性道路客货运输驾驶员、道路危险货物运输从业人员年龄超过60周岁的;
- (四)经营性道路客货运输驾驶员、道路危险货物运输驾驶员的机动车驾驶证被注销或者被吊销的;
- (五)超过从业资格证件有效期180日未申请换证的。

凡被注销的从业资格证件, 应当由发证机关予以收回, 公告作废并登记归档;无法收回的, 从业资格证件自行作废。

15、根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》(2017年修订), 在没有中心隔离设施, 或者没有中心线的道路上, 夜间行车时, 驾驶人应将远光灯改用近光灯的情形是()。

- A. 与同车道前车的距离为150米时
- B. 与相对方向来车的距离为200米以外时
- C. 与同车道前车的距离为80米时
- D. 与相对方向来车的距离为150米以外时

[查看答案](#)

参考答案: **D**

参考解析:

夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯, 在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

16、根据现行法律法规和规章, 道路运输企业不需要到公安机关办理通行(许可)证的货物是()。

- A. 危险废物
- B. 民用爆炸物品
- C. 烟花爆竹
- D. 剧毒化学品

查看答案

参考答案: **A**

参考解析:

危险废物运输需要到环保部门办理危险废物转运联单。

17、根据《道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核管理办法》(交运规(2019)6号), 下列人员中, 不属于道路运输企业安全生产管理人员的是()。

- A. 分管安全生产的负责人
- B. 生产经营单位主要负责人
- C. 专职安全生产管理人员
- D. 兼职安全生产管理人员

查看答案

参考答案: **B**

参考解析:

道路运输企业主要负责人指对本单位日常生产经营活动和安全生产工作全面负责、有生产经营决策权的人员, 包括企业法定代表人、实际控制人, 以及分支机构的法定代表人、实际控制人。道路运输企业安全生产管理人员指企业专(兼)职安全生产管理人员和分管安全生产的负责人。

18、根据《汽车客运站安全生产规范》(2019年修订), 关于汽车客运站安全生产管理人员职责的说法, 错误的是()。

- A. 组织或参与本单位应急救援演练
- B. 组织或参与本单位安全生产宣传、教育和培训, 并如实记录
- C. 保证本单位安全生产费用投入的有效实施
- D. 检查本单位的安全生产状况, 及时排查生产安全事故隐患, 提出改进安全生产管理的建议

查看答案



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

参考答案: C

参考解析:

保证本单位安全生产费用投入的有效实施是企业主要负责人的职责。

19、根据《汽车客运站级别划分和建设要求》(JT/T200-2020), 一、二、三级车站和便捷车站均应设置的设备配置是()。

- A. 安全监控设备
- B. 广播通信设备
- C. 安全检查设备
- D. 网络售(取)票设备

查看答案

参考答案: C

参考解析:

根据《汽车客运站级别划分和建设要求》(JT/T200-2020), 一、二、三级车站和便捷车站均应设置安全检查设备, 维护公共安全。

20、某网络货运公司, 规模为300辆营运货车, 从业人员为400人, 关于其安全生产管理制度说法, 正确的是()。

- A. 建立安全生产责任制度, 无需建立安全生产业务操作规程
- B. 建立驾驶员登记查验制度, 无需建立车辆资质登记查验制度
- C. 建立托运人身份查验登记制度
- D. 设立相应的安全生产管理部门或者配备兼职安全管理人员

查看答案

参考答案: C

参考解析:

网络货运经营者应按照《中华人民共和国安全生产法》的规定, 建立健全适合网络货运经营特点的安全生产责任制度、安全生产业务操作规程、驾驶员和车辆资质登记查验制度、托运人身份查验登记制度等, 设立相应的安全生产管理部门或者配备专职安全管理人员, 落实安全生产主体责任。网络货运经营者的主要负责人和安全生产管理人员应当由县级以上交通运输主管部门对其安全生产知识和管理能力考核合格。

[Page]

二、案例不定项



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

某日一大型普通客车在高速公路行驶过程中, 因车辆失控与中央护栏刮擦、碰撞后起火燃烧, 共造成6人死亡, 11人受伤的较大道路旅客运输生产安全事故。

调查发现:

1、大客车驾驶员事发前驾驶的车辆未按要求进行安全例行检查(以下简称“例检”), 车辆制动系统存在问题, 储气筒工作气压不符合要求; 且当日驾驶员驾驶车辆行驶至事发路段时注意力不集中, 造成车辆失控, 与高速公路中央护栏发生碰撞后, 导致客车行李舱破损、引燃了随车小件托运的丙酮而发生火灾。

2、据事故客车所属公司和客运站出具的相关资料表明, 客运站在车辆例检、报班发车、出站检查等环节把关不严, 导致事故客车违规发车运营; 且事故客车已达到国家规定的报废标准。

根据以上场景, 回答21-25问题(共10分, 每题2分, 1~2题为单选题, 3~5题为多选题):

21、根据《汽车客运站安全生产规范》(2019年修订), 客运站例检人员签发的“营运客车安全例行检查合格通知单”有效期是()。

- A.10小时
- B.12小时
- C.24小时
- D.36小时
- E.48小时

[查看答案](#)

参考答案: **C**

参考解析:

客运站例检人员签发的“营运客车安全例行检查合格通知单”有效期是24小时。

22、根据《营运客车安全技术条件》(JT/T1094-2016), 采用气压制动系统的营运客车制动储气筒工作气压应大于或等于()。

- A.500千帕
- B.850千帕
- C.900千帕
- D.950千帕
- E.1000千帕

[查看答案](#)

参考答案: **E**

参考解析:



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

采用气压制动系统营运客车制动储气筒内工作气压应大于或等于1000kPa。

23、关于营运车辆强制报废的说法, 正确的有()。

- A.达到规定使用年限或达到15年的, 应当强制报废
- B.连续3年不进行二级维护的, 应当强制报废
- C.经修理和调整或者采用控制技术后, 向大气排放污染物或者噪声仍不符合国家标准的, 应当强制报废
- D.在检验有效期满后, 连续3个检验周期内未取得机动车检验合格标志的, 应当强制报废
- E.经修理和调整, 仍不符合国家相关标准的, 应当强制报废

[查看答案](#)

参考答案: **CDE**

参考解析:

《机动车强制报废标准规定》第四条规定"已注册机动车有下列情形之一的应当强制报废, 其所有人应当将机动车交售给报废机动车回收拆解企业, 由报废机动车回收拆解企业按规定进行登记、拆解、销毁等处理, 并将报废机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门注销

- (一)达到本规定第五条规定使用年限的;
- (二)经修理和调整仍不符合机动车安全技术国家标准对在用车有关要求的;
- (三)经修理和调整或者采用控制技术后, 向大气排放污染物或者噪声仍不符合国家标准对在用车有关要求的;
- (四)在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的。

24、结合本案例, 关于汽车客运站防止易燃、易爆和易腐蚀等危险品进站上车的主要措施说法, 正确的有()。

- A.制定危险品检查工作程序, 规范危险品查堵工作
- B.设立专门的危险品查堵岗位。在进站口等关键环节对进站旅客携带的行李物品和托运行包进行安全检查, 对查获的危险品应当进行登记并妥善保管或者按规定处理
- C.危险品查堵岗位工作人员上岗前, 应当参加常见危险品识别与处置、安全检查设备使用等相关知识和技能的培训, 无需考核
- D.工作人员在岗期间, 应当严格遵守岗位工作要求, 不得开展与工作无关的活动
- E.汽车客运站经营者受理客运班车行李舱载货运输业务的危险物品, 只需登记后可随车托运

[查看答案](#)

参考答案: **ABD**

参考解析:

危险品查堵岗位工作人员上岗前, 应当参加常见危险品识别与处置、安全检查设备使用等相关知识和技能的培训并考核合格。



25、根据《汽车客运站安全生产规范》(2019年修订), 客运站报班所需单证有()。

- A. 营运客车机动车行驶证
- B. 道路运输证
- C. 驾驶员安全培训合格证
- D. 营运客车出站登记单
- E. 驾驶员机动车驾驶证

[查看答案](#)

参考答案: **ABE**

参考解析:

汽车客运站 在客运经营者对运营客车自检的基础上, 应严格执行车辆进出站安全检查制度, 对营运客车机动车行驶证、道路运输证、客运标志牌、营运客车安全例行检查合格通知单和驾驶员机动车驾驶证、从业资格证等单证进行检查, 确认完备有效后方可准予报班、发班。

[Page]

三、案例分析问答题

26、某日19时5分, 甲驾驶员驾驶重型半挂牵引车装载钢卷(核载质量40吨, 实载质量82吨)进入某高速公路, 连续行驶至23时30分经过长下坡路段时, 因制动失灵造成车辆失控, 与一辆重型货车发生碰撞后, 又连续与多辆小型客车直接碰撞, 事故共造成15人死亡、18人受伤、多辆车严重受损。

调查发现:

1. 肇事车辆带病上路(事发前, 甲驾驶员已发现肇事车辆制动有问题, 但未及时排除), 严重违法超载, 且悬架系统进行过非法改装。
2. 驾驶员在车辆失去制动情况下未采取紧急避险措施, 且货物装载捆绑固定存在安全隐患, 加剧了事故损害后果。
3. 企业对驾驶员安全培训、动态监控不到位。

根据以上场景, 回答下列问题(共22分):

1. 结合本案例, 简述造成该事故的主要原因(至少列出6个)。
2. 本案例中, 重型半挂牵引车在长大下坡路段制动失灵时, 甲驾驶员可采取的应急避险措施有哪些(至少列出4个)?
3. 结合本案例, 根据交通运输部《交通运输安全生产重大风险清单》, 简述重型载货汽车运输风险主要致险情景(至少列出4个)

[查看答案](#)

参考解析:

- 1、本案例中, 造成事故的主要原因有:



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- (1) 驾驶员驾驶超载的重型半挂牵引车上路行驶;
 - (2) 驾驶员驾驶悬架系统进行过非法改装的车辆上路行驶;
 - (3) 驾驶员疲劳驾驶;
 - (4) 肇事车辆带病上路;
 - (5) 肇事车辆刹车失灵;
 - (6) 在车辆失去制动情况下未采取紧急避险措施;
 - (7) 物装载捆绑固定存在安全隐患;
 - (8) 企业对驾驶员安全培训、动态监控不到位。
- 2、重型半挂牵引车在长大下坡路段制动失灵时, 甲驾驶员可采取以下应急避险措施:

- (1) 把握转向盘, 控制车辆行驶方向;
- (2) 降低挡位至最低挡, 逐渐拉紧驻车制动器, 装备有缓速器等辅助制动装置的车辆, 同时开启辅助制动装置, 保持车辆平稳减速停车;
- (3) 观察局边的地形条件, 利用紧急避险车道、坡道或用车辆侧面擦碰岩壁、安全护栏等方式减速停车;
- (4) 全面观察周边的交通情况, 通过开启危险报警闪光灯, 交替变换远近光灯, 鸣喇叭或打手势, 向其他道路交通参与者发出警示信;
- (5) 其他应急避险措施。

3、重型载货汽车运输风险主要包括以下致险情景: (1) 车辆严重超限超载; (2) 车辆非法改装; (3) 企业动态监管不到位, 未及时发现和纠正驾驶员有关违规行为; (4) 驾驶员驾驶应急处置能力不高; (5) 其他主要致险情景。

27、2022年8月15日, 一辆装载有32.7吨的甲醇罐式半挂牵引车行驶至高速公路某隧道时, 被紧随其后的一辆重型普通货车追尾, 造成甲醇运输车辆罐体尾部卸料口严重变形, 甲醇泄漏并随后发生燃爆, 该事故造成2人死亡。

调查发现:

1. 该罐式车辆的检验有效期至2022年4月, 《道路运输证》有效期至2022年5月28日, 经营范围为第3类易燃液体。
2. 罐检报告显示罐体检验日期为2021年5月28日, 有效期至2022年5月28日, 罐检结论为“允许使用”。2022年5月25日, 企业将该车辆送往某罐检机构进行检验, 初检未通过。
3. 企业未在危险货物道路运输电子运单系统中填写该趟次运输任务。
4. 查验罐体相关资料、罐检报告和车辆实际情况如下:
 - (1) 该车罐体设计代码为LGBF, 罐体适装介质为汽油、柴油、甲醇、乙醇、二甲苯。
 - (2) 出厂文件显示, 罐体耐压试验压力为0.069兆帕, 采用气液组合的试验方法。
 - (3) 车辆于2021年生产制造, 出厂文件显示罐体容积是46立方米, 盛水试验显示实际容积为52立方米。
 - (4) 罐体尾部装有的紧急切断阀在事故发生时未能有效关闭。
 - (5) 罐体截面形状为非圆形。

根据《道路运输液体危险货物罐式车辆第1部分: 金属常压罐体技术要求》(GB18564.1-2019), 罐体适装介质列表的危险货物相关要求如下:



GB12268 编号	介质名称 和说明	浓度	罐体设计 代码	罐式运 输车辆	液压试验压 力(兆帕)	罐体截面要求
1230	甲醇	<100	L4BH	FL	0.4	圆形
		100				
1203	车用汽油 或汽油	—	LGBF	FL	G	圆形或非圆形
1202	柴油(闪点不 大于60C)	—	LGBF	FL	G	圆形或非圆形
1307	二甲苯	—	LGBF	FL	G	圆形或非圆形

注:在选择罐体时,除了按照标明的罐体代码选择外,也可按照层级递增关系选择具有更高安全水平的罐体。罐体设计代码的层级关系如下:
第2位的层级关系由低至高为:G→1.5→2.65→4→10→15→21
第3位的层级关系由低到高为:A→B→C→D
第4位的层级关系由低到高为:V→F→N→H

根据以上场景,回答下列问题(共22分):

- 1.结合本案例,判断该罐式车辆是否可以承运甲醇,并解释具体原因。
- 2.结合本案例,简述该罐式车辆罐体检测初检不合格的主要原因。
- 3.根据《危险货物道路运输安全管理办法》(2019年),结合本案例,简述企业存在哪些违法违规行为。
- 4.结合本案例,简述危险货物托运清单应当载明的事项(至少列出6个)。

查看答案

参考解析:

1、该罐式车辆是否可以承运甲醇;

该罐式车辆不可以承运甲醇;

该车罐体设计代码为LGBF,而运输甲醇的罐体设计代码是L4BH,在选择罐体时,除了按照标明的罐体代码选择外,也可按照层级递增关系选择具有更高安全水平的罐体,第2位的层级关系由低至高为:G→1.5→2.65→4→10→15→21,第4位的层级关系由低到高为:V→F→N→H。

运输甲醇的罐体应为圆形,试验压力为0.4兆帕,而该罐体非为圆形,试验压力为0.069兆帕。因此不可以承运甲醇。

2、该罐式车辆罐体检测初检不合格的主要原因有:

(1)实际容积为52立方米,大于出厂文件显示的罐体容积46立方米;

(2)体尾部装有的紧急切断阀在事故发生时未能有效关闭。

3、该企业存在哪些违法违规行为有:

(1)安排罐体未在检验有效期内的罐式车辆上路行驶;

(2)安排道路运输证过期的车辆上路行驶;

(3)使用不满足要求的罐体运输危险货物;

(4)企业未在危险货物道路运输电子运单系统中填写该趟次运输任务;

4、危险货物托运清单应包括以下事项:

(1)托运人的名称和地址。

(2)收货人的名称和地址。

(3)装货单位名称。

(4)实际发货/装货地址。

(5)实际收货/卸货地址。

(6)运输企业名称。



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

- (7)所托运危险货物的m编号(含大写"UN"字母)。
- (8)危险货物正式运输名称。
- (9)危险货物类别及项别。
- (10)危险货物包装类别及规格。
- (11)危险货物运输数量。
- (12)24h应急联系电话。
- (13)必要的危险货物安全信息, 作为托运清单附录, 主要包括操作、装卸、堆码、储存安全注意事项以及特殊应急处理措施等。

28、某日, 一辆大客车自A市驶往B市(间距1050公里), 凌晨3时20分行驶至高速公路某隧道口(大型车限速为60公里/小时)时, 撞向隧道口端墙壁, 发生死亡30人、伤11人的特别重大交通事故。

调查发现:

- 1.肇事车辆自从A市出发至事故发生时, 该车驾驶员已在夜间连续驾车超过4小时, 且在凌晨2时至5时未进行接驳运输。该驾驶员连续6天执行长途班线运输任务合计46小时。
- 2.事故发生前车速约为86公里/小时。
- 3.车内座椅除最后一排外全部脱落并叠加在一起, 乘客被挤压在座椅中间。
- 4.B市交运集团和A市汽运公司存在道路客运源头安全生产管理缺失, 未严格执行驾驶员休息、车辆动态监控等制度, 驾驶员和车辆技术档案不齐全;该驾驶员聘用之前12个月内已有4次超速违法记录。
- 5.A、B市交通运输主管部门对相关企业的安全生产问题督促整改不力。
- 6.B市公安交警部门对运输企业动态监控系统记录的交通违法信息未及时全面查处。
- 7.事故车辆沿途相关交通运输主管部门对站外上客等违法行为查处不力, 公安交警部门对超速违法行为查处不力。
- 8.B市人民政府没有有效督促指导该市交通运输主管部门依法履行道路运输安全监管职责。

根据以上场景, 回答下列问题(共26分):

- 1.结合本案例, 判断该驾驶员连续6天执行长途班线运输任务合计46小时, 是否为疲劳驾驶?并说明原因。
- 2.结合本案例, 简述该起事故发生的直接原因和间接原因。
- 3.根据《道路旅客运输企业安全管理规范》(2018年修订), 结合本案例, A市汽运公司应给该大客车至少配置几名驾驶员?并简述高速公路直达长途客运驾驶员配备要求。
- 4.根据《道路旅客运输企业安全管理规范》(2018年修订), 结合本案例, 简述客运车辆技术档案材料应包括哪些内容(至少列出6个)?
- 5.结合本案例, 根据《道路旅客运输企业安全管理规范》(2018年修订), 简述道路客运企业不得聘用客运驾驶员的情况(至少列出4个)。

[查看答案](#)



考证就上233网校APP

报考指导、学习视频、免费题库一手掌握

参考解析:

1、该驾驶员连续6天执行长途班线运输任务合计46小时, 构成疲劳驾驶。

根据《道路旅客运输企业安全管理规范》, 客运驾驶员任意连续7日内累计驾驶时间不得超过44小时, 期间有效落地休息。

2、该起事故发生的直接原因是: 疲劳驾驶的驾驶员, 超速行驶撞向隧道口端墙壁。

该起事故发生的间接原因是:

(1)B市客运集团和A市汽运公司存在道路客运源头安全生产管理缺失, 未严格执行驾驶员休息、车辆动态监控等制度, 驾驶员和车辆技术档案不齐全;该驾驶员聘用之前12个月内已有4次超速违法记录。

(2)A、B市交通运输主管部门对相关企业存在的安全隐患问题督促整改不力。

(3)B市公安交警部门对运输企业动态监控系统记录的交通违法行为未及时全面查处。

(4)事故车辆沿途相关交通运输主管部门对站外上客等违法行为查处不力, 公安交警部门对超速违法行为查处不力。

(5)B市人民政府没有有效督促指导该市交通运输主管部门依法履行道路运输安全监管职责。

3、2名。

根据《道路旅客运输企业安全管理规范》

(1)单程运行里程超过400公里(高速公路直达客运超过600公里)的客运车辆应当配备2名及以上客运驾驶员;

(2)实行接驳运输的, 且接驳距离小于400公里(高速公路直达客运小于600公里)的, 客运车辆运行过程中可只配备1名驾驶员, 接驳点待换驾驶员视同出站随车驾驶员。

4、根据《道路旅客运输企业安全管理规范》客运车辆技术档案材料应包括:

车辆基本信息, 车辆技术等级评定、客车类型等级评定或者年度类型等级评定复核、车辆维护和修理(含《机动车维修竣工出厂合格证》)、车辆主要零部件更换、车辆变更、行驶里程、对车辆造成损伤的交通事故等。

5、(一)无有效的、适用的机动车驾驶证和从业资格证件, 以及诚信考核不合格或被列入黑名单的;

(二)36个月内发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任的;

(三)最近3个完整记分周期内有1个记分周期交通违法记满12分的;

(四)36个月内有酒后驾驶、超员20%以上、超速50%(高速公路超速20%)以上或12个月内有3次以上超速违法记录的;

(五)有吸食、注射毒品行为记录, 或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的, 以及发现其他职业禁忌的。

